



COMUNE DI ALBEROBELLO

Provincia di Bari



PROGETTO ESECUTIVO



MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA STRADE CENTRO ABITATO

IL COMMITTENTE

AMMINISTRAZIONE COMUNALE

PROGETTISTI

Geom. Giuseppe PALMISANO

IL RUP

Ing. Gianrodolfo DI BARI

ELABORATO:

RELAZIONE TECNICA GENERALE

01

Marzo 2017

1. PREMESSA

Le opere previste in progetto riguardano, come meglio descritto nel prosieguo della relazione e dettagliate nel progetto esecutivo, il rifacimento delle pavimentazioni stradali di alcuni tratti della rete viaria di competenza comunale.

2. NATURA, CARATTERISTICHE E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Le opere previste in progetto hanno l'obiettivo di riqualificare la viabilità di accesso alle principali attrazioni turistiche, al fine di migliorarne la fruibilità.

Le aree individuate, site all'interno del territorio del Comune di Alberobello, riguardano le seguenti vie tutte di competenza Comunale:

- **Via Liberatori D. - Selva**
- **Via Capecelatro - Via Manzoni**
- **Via Indipendenza**
- **Via Vittime del Fascismo**

3. RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE

Il rilievo dello stato dei luoghi ha evidenziato che la pavimentazione stradale di quasi tutta la viabilità oggetto di intervento è interessata da degrado, con alcuni tratti in cui il tappetino di usura è assente, con diffuse zone che testimoniano inidonei rifacimenti per la realizzazione dei sottoservizi.

L'intervento in progetto prevede il rifacimento della pavimentazione stradale.

Si prevede la sacrificata del manto stradale esistente e la realizzazione del nuovo manto stradale. L'intervento si completa con la manutenzione della banchine ove presenti.

4. INTERFERENZE

Per i lavori in oggetto, le interferenze sono essenzialmente costituite dalle reti dei sottoservizi (fognatura, acquedotto, linea elettrica ecc.), che corrono al di sotto delle pavimentazioni stradali che saranno interessate dall'intervento.

Sugli elaborati grafici, sono state riportate tutte le interferenze valutate durante le operazioni di rilievo. In sede di realizzazione dell'intervento si dovrà tenere conto di tali interferenze.

5. GESTIONE DEL TRAFFICO

Per la realizzazione delle opere in progetto, al fine di ridurre al minimo

l'interferenza del cantiere con la viabilità veicolare e pedonale, nonché per tutelare la salute e la sicurezza dei lavoratori e garantire la protezione dell'ambiente circostante, da possibili rischi derivanti dall'esecuzione dei lavori, si prevede la chiusura dell'area di lavoro mediante posa di idonea recinzione. L'area di cantiere, compatibilmente con le lavorazioni da eseguire, dovrà essere definita in modo da limitare al minimo indispensabile l'occupazione della sede stradale. La presenza del cantiere verrà indicata mediante l'utilizzo di segnaletica regolamentare e di movieri che gestiranno il transito veicolare e pedonale nelle fasi operative che ne richiederanno la necessità.

L'ingresso ad abitazioni, servizi ed a sedi di attività e/o locali commerciali sarà sempre garantito realizzando camminamenti opportunamente segnalati e protetti.

I lavori interessanti gli ingressi carrai dovranno essere realizzati in modo tale da arrecare il minor disagio possibile agli utenti, garantendo nelle ore di fermo dei lavori il passaggio.

Su carreggiate e marciapiedi aperte al traffico veicolare e pedonale, a fine giornata lavorativa non dovranno essere lasciati chiusini affioranti che dovranno quindi essere raccordati al piano della pavimentazione esistente. In caso di assoluto impedimento a compiere questo intervento, i chiusini affioranti dovranno essere segnalati mediante posa di idonea segnaletica di pericolo indicante "chiusini affioranti" e transennati.

Durante la scarifica della pavimentazione bituminosa e fino al momento della stesa del tappetino d'usura, la carreggiata o porzione di essa oggetto di intervento, nel momento in cui torna ad essere transitabile (es. a fine giornata lavorativa), deve essere raccordata con il piano della pavimentazione stradale esistente al fine di eliminare il dislivello tra i diversi piani.

L'eventuale blocco di un accesso dovrà essere segnalato tempestivamente agli interessati, con i quali concordare gli eventuali tempi e modalità di interruzione e di utilizzo del passaggio sempreché non sia possibile fornire agli utenti un passaggio alternativo.

Dovrà comunque essere sempre garantito l'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso/pronto intervento.

Relativamente all'eventuale transito dei mezzi pubblici dovranno essere presi preventivamente accordi con l'ente competente gestore delle linee, su eventuali percorsi alternativi, posizionamento di fermate provvisorie, modalità e tempi di passaggio e di gestione del traffico.

6. ASPETTI ECONOMICI E FINANZIARI

Si rimanda all'allegato quadro economico e computo metrico.