

- C. LINEE COMUNALI**
- 1. INFRASTRUTTURE VIARIE E FERROVIARIE
 - 1.1. FERROVIA E STAZIONI FERROVIARIE
 - 1.2. VIABILITÀ
 - a. Viabilità di connessione territoriale
 - b. Viabilità di connessione intercomunale
 - c. Viabilità urbana
 - d. Viabilità di interesse turistico
 - 1.3. VIE
 - a. Viabilità approssa e modifiche di tracciato
 - 2. AMBITI INSEDIATIVI
 - 2.1. AMBITI INSEDIATIVI DI CARATTERE SORDO-ARTISTICO (Zona onog. A)
 - 2.1.1. Ambiti urbani caratterizzati dalla diffusione dei trulli
 - 2.1.2. Edifici e complessi di valore monumentale, esterni al perimetro dell'area urbana
 - 2.1.3. Edifici e complessi di valore storico-artistico, esterni al perimetro dell'area urbana
 - 2.2. AMBITI INSEDIATIVI DI COMPLETAMENTO ED ESPANSIONE DEI CENTRI ABITATI (Zona onog. B e C)
 - 2.2.1. Ambiti abitativi urbani
 - 2.2.2. Ambiti di residenza turistica
 - 2.3. AMBITI INSEDIATIVI ECONOMICI-PRODUTTIVI (Zona onog. D)
 - 2.3.1. Aree per le industrie estrattive
 - 2.3.2. Aree per l'industria e l'artigianato
 - 2.4. AMBITI INSEDIATIVI AGRICOLI (Zona onog. E)
 - 2.4.1. Zone agricole normali
 - 2.4.2. Zone agricole speciali per la zootecnia e colture specializzate
 - 2.5. AREE PER ATTREZZATURE E INIZIATIVE PUBBLICHE DI INTERESSE URBANO E TERRITORIALE (Zona onog. F)
 - 2.5.1. Ospedale
 - 2.5.2. Foro Boario
 - 2.5.3. Mattatoio
 - 2.5.4. Istituto Tecnico Agrario
 - 2.5.5. Centro turistico
 - 2.5.6. Attrezzature sportive
 - 2.5.7. Parco urbano
 - 2.5.8. Attrezzature per il turismo sociale
 - 2.5.9. Parco naturale attrezzato
 - 3. AREE ASSIEMBLATE A VUOTI SPECIALI
 - 3.1. AREE DI TUTELA DEL PASSAGGIO VEGETALE
 - 3.2. AREE DI PARTICOLARE PREZIO AMBIENTALE
 - 3.3. AREE DI RISPETTO CIMITERIALE
 - 3.4. AREE DI RISPETTO STRADALE E FERROVIARIO

N.B. per le modifiche introdotte a seguito prescrizione del C.U.R. e riguardanti il centro abitato e la frazione Coroggia si rinvia alle tavole "F4Vme duplicata" ed "F5V modificata"

A) Tavole F2(V) Mod.; F2(V) Mod.; F2(V) Mod.; F2(V) Mod., sottoposte con delibera di C.C. n. 26/91.

Nei presenti elaborati si hanno in mente quanto segue:

1. Le presenti tavole hanno validità nei limiti di accoglimento della modifica introdotta dalla C.C. con delibera n. 26/90 e rispetto alle contropartite dell'Amministrazione Comunale, ed in questa sede riconfermate.
2. Per quanto attiene alle zone destinate ad insediamenti produttivi classificate "di completamento" (nuclei DI/1, DI/2, DI/3, DI/4, DI/5, DI/6 e DI/7), il rilascio delle concessioni edilizie è subordinato al superamento delle aree per standard ex D.M. 1844/80, quale manifestazione di standard programmati necessari per legge per l'attuazione del P.R.G. detto superamento dovrà effettuarsi nell'ambito delle predette zone omogenee e/o, in alternativa, qualora se ne diastrali l'impugnabilità, in aree da localizzarsi in maniera funzionale agli insediamenti e con idonei titoli di concessione, in variante al P.R.G. e secondo le procedure della L.R. 56/80.
3. Sempre con riferimento alle zone produttive, per quanto attiene in particolare all'ambito delimitato dalla strada provinciale Alberobello-Monopoli, Via Circonvallazione, strada provinciale il campo sportivo ed il confine comunale, e successivamente sul P.R.G. stesso a piano particolareggiato unitario, le indicazioni contenute nelle presenti tavole rivelano valore indicativo e vanno valutate in presenza di uno specifico provvedimento di variante al P.R.G., da subitarsi da parte del Comune di Alberobello secondo le procedure della L.R. 56/80, ivi compresa la verifica del disseminamento del settore produttivo nel suo complesso.

